Groene standpunten van 11 politieke partijen

	CDA	D66	Denk	GroenLinks	PvdA
Algemeen en milieubeleid	Meer investeren in groene daken. Ondergrondse parkeergarages schept ruimte voor voetgangers, fietsers en groen.	Een balans tussen recreatie en het behoud van de natuur. Woongenot gaat voorbij een huis, het vraagt om een groene en levendige stad; Groen is immers het nieuwe goud. Een klimaatbestendige stad is een groene stad; behouden en versterken van stevige groene ecologische structuren; ecologisch beheer van groen, zoals bloemvriendelijk maaien; ondersteunen duurzame buurtinitiatieven als buurtvergistingsinstallaties, wormenhotels, wilde bijenmuren en buurtplantsoenen;	Zorgen voor voldoende groen in de stad; groen is de productie van zuurstof	Zorgen voor meer groen op straat en pleinen; versteende plekken worden veranderd in groene wijken met ruimte voor ontspanning en wonen . Stad gaat zich ontwikkelen naar een stad met meerdere centra	parken en natuurgebieden meer toegankelijker maken; groene plekken in de stad voor vesrschillend doeleinden inrichten, van wilde natuur tot stadspark voor sport, ontspanning, ruimte voor festivals; realiseren van nieuwe woningenmag niet ten koste gaan van stadsparken, groene scheggen en waterland. Er mag nietdaarin worden gebouwd; groen is geen sluitpost; natuur vlak bij de stad houden
Groen, biodiversiteit	Bij herinrichting van de openbare ruimte moet altijd voldoende ruimte zijn voor ontmoeting, beweging en groen; Investeren in 'verbindingsspots' zoals buurthuizen, kinderboerderijen, sport- en recreatieparken; Masterplan 'drukte in parken'. vercommercialisering van de openbare ruimte tegen te gaan;	Groen iwordt uitgebreid. we zetten in op het realiseren van meer groen in elk stadsdeel; een park in het Oosterdok (groen op water); een bloemrijke 'groene loper' bij alle grote toegangswegen naar hartje Amsterdam met groen tussen de tramrails, seizoensgebonden bloembakken, kersenbloesems, fruitbomen, geveltuinen of minituinen; Bij iedere ruimtelijke (her)inrichting effecten op biodiversiteit in kaart, en verbeteren deze waar kan. We staan voor ecologisch beheer van groen, zoals bloemvriendelijk maaien; stadsdelen moeten minder maaien en snoeien waar dat kan. Zo krijgt flora de kans te groeien. Dat is goed voor de biodiversiteit;		Groene buitengebieden en scheggen blijven in stand; er wordt niet gebouwd in landelijk Noord en niet in de bestaande hoofdgroenstructuur; bescherming en behouden van het bestaande groen in de stad; geen uitbreiding van evenementen; strikte eisen gesteld aan evenement ter voorkoming van schade aan de natuur; onderzoeken naar een nieuw duurzaam festivalterrein; investeren in onderhoud van parken en openbare ruimte; bermen inzaaien met kruidenrijk gras en vlindervriendelijk beheer, geen gif	Verbindingen tussen het groen binnen en buiten de stad moeten worden verbeterd, door de kwaliteit van de scheggen te versterken, geen bebouwing in de scheggen; geen sport en geen evenementenlocaties in de scheggen;
Bomen		Bomen, bloemen en planten worden ingekocht bij ecologische telers;	Er worden geen gezonde bomen gekapt	Planten van een boom voor elke nieuwgeboren Amsterdammer, alleen kap als deze onvermijdelijk is, inhaalslag herbeplanting, handhaven illegale kap	Meer bomen in de stad. Als er ergens een boom wordt weggehaald dan op korte termijn minimaal een boom in dezelfde buurt terug geplaand worden
Openbare ruimte	Bij herinrichting van de openbare ruimte moet altijd voldoende ruimte zijn voor ontmoeting, beweging en groen; investeren in 'verbindingsspots' zoals buurthuizen, kinderboerderijen, sport- en recreatieparken; Masterplan 'drukte in parken'; vercommercialisering van de openbare ruimte tegen gaan	Bedrijventerreinen krijgen meer ruimte om te investeren in een groene openbare ruimte; we maken de openbare ruimte aantrekkelijker om in bewegen en te spelen en zonder overlast kan de uitgebreide terrassen; meer sportfaciliteiten in de openbare ruimte; ruimte voor kunst en cultuur in parken en op pleinen mogelijk te maken door het verminderen van de leges buurtgerichte evenementen; We geven meer ruimte voor horeca om af en toe een bandje of een dj te plaatsen, zeker tijdens evenementen zoals Koningsdag en Pride.		Groene daken uitgangspunt bij nieuwbouw; nieuwe wijken moeten voldoen aan groen en sportnorm; iedere amsterdamners heeft recht op groen maximaal 5 minuten van de woning; investeren en uitbreiden van openbaar groen; nieuwbouw wordt natuurinclusief	Natuurinclusief bouwen wordt uitgangspunt bij nieuwbouwprojecten; betere leefklimaat realiseren door meer natuur in en rond om de woning (groene daken, gevelbeplanting nestelstenen etc) en natuur in de buurt (perken en parken) die in verbinding staat met overige natuur door groen corridors
Binnentuinen	Koester de Amsterdamse volkstuinen. Alleen in samenwerking en overleg met volkstuinen wordt gekeken naar de mogelijkheden om delen ervan mogelijk breder toegankelijk te maken. We zien af van de plotselinge verhogingen van de tarieven en de grootschalige ingrepen zoals de afgelopen jaren waren voorzien.	We beschermen onze binnentuinen en gaan verharding tegen, dit leggen we vast in bestemmingsplannen; We zetten in op zoveel mogelijk GFT-afvalrecycling in binnentuinen; We intensiveren het overleg met de volkstuinverenigingen om passend bij het park en de omgeving, ook daar tot breder gebruik te komen;		volkstuinen worden gekoesterd; door betere voorzieningen blijven ze duurzaam en behouden voor de toekosmt. Toegankelijk voor alle Amsterdammers; voortzetten van ontharding binnentuinen	tegeltuinen worden gekoppeld aan rioolbelasting ; stimuleren om binnentuinen te ontegelen. Volkstuinen mogen niet opgeofferd worden zonderr lokale vervangende ruimte ten behoeve van andere stadsontwikkeling; volkstuinen moeten betaalbaar blijven en meer publiekelijk toegankelijk worden; ecologische tuinieren als norm
stadslandbouw en buurtgroen		We zetten in op innovatie, door bijvoorbeeld urban farming en biologisch ondernemen van landbouwbedrijven met experimenten op voldoende grote schaal te stimuleren, om de CO2 uitstoot door bodemdaling van het veen in landelijk gebied te stoppen; Er komt een groennorm op buurtniveau en de groennorm in nieuwe woonwijken wordt de ondergrens. Bij de groennorm hoort ook privaat groen (o.a. tuinen, daken en gevels). Elke buurt een eigen park(je); vergroten het verticaal groen; planten kleine stadsbossen; de kwaliteit maar ook de gebruikerswaarde van buurtgroen vergroten.		ondersteunen van buurtinitiatieven en ondernemers die de stad willen vergroenen, beroep op ambtelijke hulp en ruimere groenfonds, stimuleren van groene daken en geveltuinen	streven naar permanente ruimte voor stadslandbouw (bijvoorbeeld door omzetting deel van parken); verbetering van bodemkwaliteiet, biodoversiteit en bewustwording te creeren ; het uitbreiden van meer mogelijkheden voor vergroenen door buurtinitiatieven; Meer inzet op groene buurtbudgetten
klimaat, Luchtkwaliteit	Het verminderen van energieverbruik; het vergroenen van ons energieverbruik; het compenseren van de CO2-uitstoot in Amsterdam; We willen dat duurzaam inkopen standaard wordt voor de gemeente en alle instellingen die voor meer dan 75% van hun begroting afhankelijk zijn van gemeentelijke subsidies.	Klimaatbeleid moet rechtvaardig en navolgbaar zijn voor alle inwoners. Het nemen van klimaatadaptieve maatregelen; de doelstelling om de CO2-reductie te verhogen naar 60% in 2030; een CO2-neutrale gebouwde omgeving; een stedelijk isolatieprogramma; ondersteunen van vve's bij verduurzaming van woningen; versoepelen de voorwaarden voor een duurzaamheidslening; vve's en bedrijfspanden hebben een groen (duurzaam) meerjaren onderhoudsplan; een GroeneDaken-fonds. zoeken naar plek voor windmolens zonder gezondheidsrisico's	Beroepsvervoer parkeren buiten de stad; goede soorstroming van het verkeer zodat ze niet lang staan te ronken; subsidie voor minder draagkrachtigen om vervuilende auto's in te ruilen; inzetten om nieuwe technologien energie, houtige biomassa afschaffen	Daken worden gebruikt voor groen, energieopwekking en waterberging; nieuwe en bestaande gebouwen krijgen een grondstoffenpasspoort waarin omschreven staat welke grondstoffen ze bevatten zodat deze makkelijk hergebruikt kunnen worden; nieuwbouw wordt circulair gebouwd waarvan aanzienlijk deel met houtbouw; bevorden van Co2 neutrale werkwijze	zorgen voor meer geld en meer projecten. Versnelling van de Uitvoeringsagenda Klimaatadaptatie. Klimaatadaptatie moet vast onderdeel worden van ontwerp openbare ruimetn; grootschalige ontkoppeling van riool en hemelwater; hergebruik van hemelwater
Verkeer	Het verkeer in de stad moet schoner worden; investeren in oplaadmogelijkheden voor elektrisch vervoer; realiseren van walstroommogelijkheden voor grote cruiseschepen en rivierrcruises; de auto minder ruimte geven waar dat kan en ondergronds parkeren te stimuleren. Het openbaar vervoer zorgt ervoor dat mensen makkelijker en sneller naar en door onze stad kunnen bewegen. Daar waar mogelijk gaan we bouwmaterialen, afval en bevoorrading van horeca en grote bedrijven over het water doen door het wijdvertakt waternetwerk. We gaan proeven doen om meer personenvervoer over het water mogelijk te maken, bijvoorbeeld met watertaxi's.	Bredere stoepen; meer snelfietspaden; meer fietsstraten fietsstallingen erbij; OV vertakkingen naar de stadsdelen versterken; Metro Ringlijn cirkel wordt afgemaakt; fietsbruggen over het IJ; Noord Zuidlijn aan twee kanten verlengd; Verbinding van west naar noord tram over het IJ; Kabelbaan over het IJ; 30 km binnen de ring; uitstootvrij OV; geluidsoverlast verkeer aanpakken; nieuw beleid rondvaart en pleziervaart; deelmobiliteit bevorderen; vrachttransport over het water; gezamelijk hubs voor bevoorrading; De Herengracht wordt parkeervrij zodat er meer verblijfsruimte komt in de binnenstad; We verminderen het aantal parkeerplaatsen	Het OV-aanbod moet aansluiten. Zo moeten (dichtbijgelegen) parken of ontspanningsgebieden voorzien zijn van een betere en liefst directe busverbinding vanuit relatief verre gebieden. Wegen en OV-verbindingen goed op elkaar laten aansluiten zodat burgers óók de nog te ontwikkelen gebieden kunnen bezoeken zonder al te veel omwegen. Deelmobiliteit is een aanvulling; Er komen 20.000 nieuwe parkeerplekken bij	Investeren in fietsverbindingen; fietsers en voetgangers krijgen voorrang; 30 km per uur is norm; straten worden veiliger, nadruk ligt op voetganges, opheffen van 30.000 parkeerplaatsen; straten autoluwer, betalen naar gebruik, vergroten aantal deelauto's	een stad vol straatleven door de maximumsnelheid voor auto's te verlagen, parkeerplaatsen te verminderen en de openbare ruimte te vergroenen. Er komen bredere stoepen, en meer fietspaden. Zo geven we ruim baan aan voetgangers en fietsers. We investeren in een fijnmazig OV-netwerk en maken een schaalsprong, zodat iedereen aangesloten is en nog meer van het openbaar vervoer gebruik kan maken. Sommige mensen hebben een auto nodig. Wij geven voorrang aan sociaal deelvervoer en cruciale beroepen.
dierenwelzijn en educatie				elk kind krijgt een vorm van natuureducatie; gemeente help basisscholen om natuurelementen te integreren; kinderen op korte afstand naar natuurpad of natuurspeeltuin , fomuleren van ambiteuze agenda dierenwelzijn	meer inzet op educatie en bewustwording waar onze ' vis en vlees' vandaan komen; juiste zorg voor huisdieren; meer financien voor dierenambulance

	SP	Volt	VVD	PvdD	BIJ1	FvD
Algemeen en milieubeleid	radicaal vergroenen, schone openbare ruimte, iedereen draagt bij. Openbare ruimte ten dienste stellen van ons allemaal om de leefbaarheid te beschermen. Dat betekent dat het belang van de bewoners voor gaat op het belang van toeristen; meer kwalitatief groen in de stad. We moeten groen niet alleen beschermen, maar we moeten de stad radiaal groener maken	klimaatverandering heeft directe gevolgen voor leefbaarheid in de stad. Duurzaamheid moet de norm worden. Amsterdam vergroenen, slimme keuzes maken over energeigebruik en duurzame innovatie aanmoediigen.	Inzetten op grootschalige vergroening door de aanleg van stadsstranden, microparken, een wandel- en een hardloopppromenade en openbare sportfaciliteiten langs de noordelijke IJ-oevers; grote evenementen ruimte krijgen binnen heldere kaders met vergunning voor maar meerdere jaren; meer ruimte voor gezinnen zodat kinderen veilig buiten kunnen spelen; meer ruimten aan parken, groen en aantrekkelijke locaties langs het water om ondernemers, professionals en talenten, wetenschappers een aantrekkelijke stad te bieden.	Een groene, inclusieve stad waarin alle inwoners zich thuis voelen. verkleinen van onze ecologische voetafdruk. Deskundige werknemers in dienst op het gebied van klimaat, dierenwelzijn, milieu, natuur, maatschappelijk verantwoord inkopen en biodiversiteit. Actief delen van deze kennis; parken, volkstuinen en de Amsterdamse scheggen zijn van grote waarde voor mens en dier; beschermen van de natuur- en rustgebieden; meer geld naar de opvang van dieren en leefgebieden worden beschermd en uitgebreid.		Investeren in natuurbehoud en ontwikkeling (maar dan wel zonder 'anti-agrarische' Natura 2000 gebieden); geen biomassa centrale; Geen kunstgrasvelden bij sportgelegenheden
Groen, biodiversiteit	Parken zijn de achtertuin voor Amsterdammers, hierin horen geen commerciele festivals, wel buurtfestivals. Commerciele festivals naar bedrijventerreinen of parkeerplatsten; aanleg nieuw stadsbos; subsidieregeling voor aanleg stadsparkjes , gevel en daktuinen worden voortgezet		Zeeburgereiland biedt kansen voor groen, stadsparken en stadsstranden; sportvelden in diemerpark worden versneld aangelegd; grootschalige vergroening en het verbeteren van bestaande groenvoorzieningen. Dat is goed voor de leefbaarheid en biodiversiteit. In alle nieuwe wijken is er wat de VVD betreft echt ruimte voor parken waar je kunt recreëren; locatie voor een nieuw stadsbos, bijvoorbeeld in Amsterdam Noord en microparken realiseren,	Kap met kappen en start met planten; vergroenen van straten, tuinen en daken; planten van meer bomen; de biodiversiteit in het Diemerpark versterken; geen sportvelden en parkeerplekken. Om de biodiversiteit beter te beschermen wordt nieuw groen zoals het toekomstige Rhônepark direct onderdeel van de Hoofdgroenstructuur.		Omgevingsverbetering door bijvoorbeeld groene platte daken in plaats van zonnepanelen; Een gezonde en groenere bebouwde kom met meer bomen, struiken, prullenbakken, bankjes en zitplekken.
Bomen	Aantal bomen worden uitgebreid			Beschermen van bestaande bomen en bijplanten van extra bomen om langdurig CO2 op te vangen, het liefst in de vorm van bossen.		Geen onnodige bomenkap maar bomenaanplant
Openbare ruimte	Verplicht stellen van een groen dak of zonnepanelen bij onbenutte daken; daktuinen op grote gebouwen worden toegankelijk; bij nieuwbouwplannen de groennorm handhaven (16 m2 gebruiksgroen per wonign en 6 m2 overige groen zoals dak-binnentuinen		Door de hele stad plekken realiseren voor recreatie; IJ-oevers ontwikkelen tot een promenade voor hardlopers, bruisende horeca en groen langs het water	Verbindingen tussen groene gebieden binnen de stad en het groene buitengebied worden aangelegd of versterkt. Zo wordt de natuur robuust en kunnen kwetsbare ecosystemen zich herstellen. In gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland of onderdeel zijn van ecologische zones en structuren wordt niet gebouwd; geen kunstgrasvelden; bij ruimtelijke ontwikkeling breed ecologisch onderzoek in het kader van de Wet Natuurbescherming, en naar overige plaatselijke natuurwaarden. In het ontwerpproces is aandacht voor kansen en bedreigingen voor plaatselijke natuurkwaliteit; instellen van mensvrije zones in natuurgebieden		
Binnentuinen	Binnentuinen blijven groen. Buurt- beheer van openbaar groen en binnentuinen wordt gestimuleerd en ondersteund; voor particuliere tuinen wordt in samenwerking met de woningeigenaren geregeld dat slechts een klein deel verhard mag zijn.		Volkstuinen bieden voor vele Amsterdammers een plek in het groen, binnen de stadsgrenzen. Volkstuinen hebben een open karakter en een sterke verenigingscultuur; inzetten voor volkstuinen door o.a. te voorkomen dat er verkeersaders door deze tuinen worden gepland	De bestaande volkstuinparken behouden hun huidige karakter. Dit betekent dat ze niet worden bebouwd. Ook komen in deze parken geen windmolens, snelfietspaden of bustrambanen. De tuinparken worden vanwege de veiligheid niet verplicht 24/7 geopend te zijn voor publiek. De gemeente zorgt voor een nieuwe locatie bij verlies Volkstuin		
stadslandbouw en buurtgroen	op braakliggende gronden meer kleine voedselbossen. Beheerd door buurtbewoners , macht aan de buurt met het buurtreferendum en buurtcontracten	meer inspraak voor burgers		De stem van omwonenden en de belangen van natuur, dieren, biodiversiteit en het klimaat worden stevig verankerd in de participatieprocessen bij nieuwe ontwikkelingen. Landbouwgrond is bedoeld voor plantaardige voedselproductie en natuurontwikkeling, nitiatieven voor biologische akker- en tuinbouw.		Lutkemeer tot een groen voedselpark maken; Groene tuinen aanmoedigen om waterovrerlast tegen te gaan en het straatbeeld mooier te maken
klimaat, Luchtkwaliteit	Ambitieuze plannen om fossiele brandstoffen te vervangen door duurzame en schone energie. Het plaatsen van windmolens in Westelijk Havengebied; terughoudendheid bij het plaatsen van windmolens bij natuur- en recreatiegebieden; eerst duidelijkheid over de gevolgen voor flora en fauna; het opwekken van windenergie en zonne-energie via lokale energiecoöperaties.gebruik van open haarden en houtkachels tegen te gaan	voor 2023 af van energie uit verbranden van bomen tenzij daadwerkelijk is aangetoond is dat het hout onbruikbaar restafval is; opwekken en gebruiken van waterstof wordt aangemoedigd; stimuerlen van (groen) zonnedaken; meer circualier stad, minder uitstoot en minder afval	Het halen van de doelen uit Nederlandse Klimaatakkoord , zonnepanelen , verduurzamen van woningen door ontwikkeling isolatiefonds, ontwikkeling innovatieve technieken rondom waterstof, aquatermie geen windmolens dicht bij woningen of in het groen, energietransitie verruimen naar 20250, geluidschermen en zonnecellen geintergreerd	inzetten op woningisolatie en zonne-energie; geen biomassacentrales en windturbines in het groen of bij woningen. Klimaatplannen worden gecombineerd met maatregelen voor behoud en herstel van biodiversiteit, samen met inwoners en bedrijven. 2040 is Amsterdam Klimaatneutraal . zonnepanelen en groen worden de norm op daken, gevels, geluidswallen en boven parkeerplaatsen; stimuleren van windenergie op locaties waar mensen, dieren en natuur geen of weinig hinder van ondervinden,	De negatieve effecten van luchtverontreiniging en geluidsoverlast op de gezondheid mogen niet onderschat worden. Deze randvoorwaarden voor onze gezondheid moeten beter worden bewaakt. Door op meer plekken gemotoriseerd verkeer te weren, milieuzones in te stellen en houtstook aan banden te leggen	Fossiele brandstof is prima en moet de norm blijven; tegen het klimaatbeleid op basis CO2 of stikstof reductie, windturbines, zonnevelden, biomassa, verplichting zonnepanelen, warmtepompen, van gas af, dure isolatie, elektrische auto's en boten
Verkeer	Ruim baan voor de fiets. Fijnmazig en betaalbaar openbaar vervoer voor iedereen. Schiphol moet krimpen	Het Openbaar Vervoer en slimme (deel) mobiliteitsoplossingen maken integraal deel uit van de stad. Niet enkel als betaalbare alternatieven voor benzine- of dieselauto's, maar als essentieel onderdeel van een modeme metropool. Volt wil daarom vooral inzetten op de toegankelijkheid van heel Amsterdam en omstreken, via vernieuwende en slimme OV verbindingen in de stad en vanuit Amsterdam naar de omliggende randgemeenten.	stimuleren van electrische rijden, deelmobiliteit, vergroten van bereikbaarheid van Oost waaronder parkeercapaciteit P&R vergroten, delen van het Centrum en de Pijp aan te wijzen als P+B+B gebieden; een streep door de huidige agenda autoluw.	Duurzame mobiliteit voor voetgangers en fietsers; de auto is te gast in Amsterdam. Openbaar vervoer krijgt prioriteit; geen nieuwe wegen door natuurgebieden, parken en het Amsterdamse Bos aangelegd. Dit betekent ook geen OV-lijn en fietssnelwegen door het Westerpark. Ook worden huidige paden niet geschikt gemaakt voor zwaar verkeer ten behoeve van de festivalisereiing	Vervuilend verkeer wordt ontmoedigd, schoon verkeer wordt gestimuleerd. Door ruim baan te geven aan voetgangers en fietsers kunnen we de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer sterk terugdringen.	Einde agenda autoluw
dierenwelzijn en educatie	kinderboerderijen diervriendelijker; verbieden van jacht		Voor dieren dient Amsterdam een prettige en gezonde stad zijn om te leven; Voor veel huishoudens zijn huisdieren een belangrijk onderdeel van het gezin. leefklimaat voor dieren zo goed mogelijk te maken; maken van ruimte voor gezelschapsdieren door bijvoorbeeld parken waar je je hond kan uitlaten. En parken waar de biodiversiteit wordt versterkt, ondersteuning van de dierenambulance	Instellen van een wethouder voor Dierenrechten & Dierenwelzijn. het opstellen van een dierenwelzijnsnota; dierenrechten en welzijn worden standaardonderdelen bij alle beleidsterreinen; Waterleidingduinen jachtvrij. preventief en diervriendelijk beleid voor vogels die een gevaar kunnen vormen voor de vliegveiligheid, Stoppen met het doden van muizen en ratten. Goede zorg voor dieren begint met de juiste kennis over verzorging, aanschaf, huisvesting en het natuurlijke gedrag van dieren door educatie en voorlichting		

GROEN PLATFORM AMSTERDAM